

KFW 442

Gefördert mit bis zu 9.600€ gemäß KfW442



- Kauf einer neuen Ladestation mit mindestens 11 Kilowatt (kW) Ladeleistung
- Kauf einer neuen Photovoltaik-anlage mit mindestens 5 Kilowatt-peak (kWp) Spitzenleistung
- Kauf eines neuen Solarstromspeichers mit mindestens 5 Kilowattstunden (kWh)
- Der Einbau und Anschluss der Gesamtanlage, inklusive aller Installationsarbeiten
- Ein Energiemanagement-System zur Steuerung der Gesamtanlage



Mehr dazu auf

<https://www.kfw.de/s/deiBuMf2>

Ideale Konfiguration

	Produkt	Förderung
Photovoltaikanlage	SolarEdge Home Hub-Wechselrichter Dreiphasig mit 10 kWp und integriertem Energiemanagementsystem	6.000 €
Batteriespeicher	SolarEdge Home Batterie 48V Drei Module 13,8 kWh nutzbare Kapazität	3.000 €
Ladestation	SolarEdge Ladestation	600 €
Gesamt		9.600 €

Minimale Konfiguration

	Produkt	Förderung
Photovoltaikanlage	SolarEdge Home Hub-Wechselrichter Dreiphasig mit 5 kWp und integriertem Energiemanagementsystem	3.000 €
Batteriespeicher	SolarEdge Home Batterie 48V Zwei Module 9,6 kWh nutzbare Kapazität	2.250 €
Ladestation	SolarEdge Ladestation	600 €
Gesamt		5.850 €



KfW 442: Bis zu 9.600€ Förderung mit SolarEdge

Am 26. November 2023 hat die Bundesregierung über die KfW einen Födertopf von 300 Millionen Euro bereitgestellt, um Privathaushalte bei der Installation eines PV-Systems mit Batteriespeicher und Ladepunkt zu unterstützen. **Derzeit können SolarEdge Systeme mit bis zu 9.600€ gefördert werden.**

Gemäß den aktuellen Plänen der Bundesregierung soll das Förderprogramm 2024 mit einer Summe von 200 Millionen Euro fortgeführt werden.

[Mehr erfahren auf der Seite der KfW](#)

Sie haben einen Förderantrag gestellt

Gerne unterstützen wir Sie dabei, einen Fachbetrieb für die Installation Ihres geförderten Systems zu finden. Füllen Sie dazu einfach das Formular aus. Wir

Sie haben die Förderung bereits beantragt und möchten ein SolarEdge System? Wir vermitteln Sie an einen Installateur in Ihrer Region

Anrede*

Bitte auswählen

E-Mail*

Vorname*

Nachname*

Telefonnummer*

Straße und Hausnummer*

Postleitzahl*

Stadt*

Bitte hängen Sie ein Foto Ihres Förderantrags an*



Eine bidirektionale DC-Ladestation



Hersteller beginnen damit, bidirektionales Laden zu ermöglichen, um die Kosten von Elektroautos zu senken und sich im Markt zu differenzieren

- V2H – Energiebezug aus der Fahrzeugbatterie während eines Stromausfalls zur Steigerung der Energieresilienz
- V2H – Energiebezug aus der Fahrzeugbatterie in Zeiten hoher Stromkosten zur Senkung der Stromrechnung
- V2G – Entladung der Fahrzeugbatterie ins Netz als Teil eines virtuellen Kraftwerkverbunds, zur Stärkung der Netzstabilität und als zusätzliche Einnahmequelle für Hausbesitzer

Viele Autohersteller ziehen es vor, die Entladefähigkeit über die DC-Seite mit einem DC-Ladegerät zu realisieren.

- Vereinfachung von Onboard-Ladetechnologie in Elektrofahrzeugen (OBC)
- Implementierung der vom Ladegerät unterstützten Versorgungsnetze
- Ermöglicht in Zukunft den vollständigen Verzicht der fahrzeuginternen Ladetechnologie (OBS) und reduziert somit Gewicht und Kosten des Fahrzeugs

Laden/Entladen: 12-24 kW

DC-DC-Spitzenwirkungsgrad: 99%

AC-DC-Spitzenwirkungsgrad: 97%

DC-Bus-Unterstützung:

1 Ph & 3 Ph

Kommunikation:

- SolarEdge Home Netzwerk
- WLAN
- OCPP 2.1

Zertifiziert für:

EU, NAM & ROW

Stecker-Typ: CCS Combo EV

Bidirektional-Kommunikation:

- ISO 15118-2
- ISO 15118-20
- DIN 70121

V2X für:

Backup, TOU, Netzdienste

Unterstützte Fahrzeugantriebe:

400V and 800V

SolarEdge DC-Ladestation

solar^{edge}
Home

* Die in diesem vorläufigen Datenblatt enthaltenen Spezifikationen und Informationen unterliegen einer erweiterten Validierung und Änderungen. Dieses vorläufige Datenblatt spezifiziert Merkmale, kann aber keine bestimmten Eigenschaften zusagen. Es wird keine Garantie, weder implizit noch explizit, für die Lieferung, Genauigkeit, Eignung oder Leistung gegeben. SolarEdge behält sich das Recht vor, seine technischen Informationen und Spezifikationen jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.